



Transportministeriet

Tillægskontrakt 41

Rejsepas sommeren 2021

Indhold

1.	Kontraktgrundlag.....	4
1.1	Tillægskontraktens status i forhold til Kontrakten	4
2.	Baggrund	4
3.	Ændring af Kontraktens bestemmelser	4
3.1	Billet til fri rejse i Danmark.....	4
4.	Økonomi	5
4.1	Indtægtsdeling af Billetten	5
5.	Tid.....	6
5.1	Ikrafttræden	6
5.2	Ophør	6
6.	Øvrige vilkår	6
7.	Underskrifter	6

Tillægskontrakt 41 41

mellem

Transportministeriet
Frederiksholms Kanal 27F
1220 København K
CVR/SE: 43 26 57 17
(herefter: "Transportministeriet")

og

DSB
Telegade 2
2630 Taastrup
CVR.nr.: 25050053
(i det følgende benævnt "DSB")

(samlet benævnt "Parterne")

om

rejsepas sommeren 201
(herefter: "Tillægskontrakt 41 41")

1. Kontraktgrundlag

Kontraktgrundlaget er Kontrakt mellem Transportministeriet og DSB om trafik udført som offentlig service i perioden 2015-2024, der blev indgået den 16. april 2015. Denne kontrakt med tilhørende bilag og senere indgåede tillægsaftaler benævnes i det følgende "Kontrakten".

1.1 Tillægskontraktens status i forhold til Kontrakten

Nærværende tillægskontrakt er indgået i overensstemmelse med Kontraktens pkt. 10.15 om ændringer af Kontrakten og benævnes i det følgende "Tillægskontrakt 41". Kontraktens vilkår er således fortsat gældende i det omfang, der ikke udtrykkeligt er anført andet i denne tillægskontrakt.

2. Baggrund

Regeringen (Socialdemokratiet), Venstre, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre, Enhedslisten, Konservative og Alternativet har den 4. juni 2021 indgået aftale om en sommerpakke. Parterne er enige om, at et af disse initiativer berører DSB, og at dette reguleres i Tillægskontrakt 41.

3. Ændring af Kontraktens bestemmelser

3.1 Billet til fri rejse i Danmark

DSB skal forestå salg af 100.000 billetter med gyldighed til alle offentlige, kollektive transportformer (tog, bus, metro, privatbaner og letbane) (herefter: "Billetten").

Billetten skal have gyldighed i en periode på otte sammenhængende dage, der ligger inden for perioden fra og med lørdag den 26. juni 2021 og frem til og med søndag den 8. august 2021.

DSB skal sikre, at prisen på Billetten ikke overstiger 399 kr. for voksne og at prisen på Billetten ikke overstiger 199 kr. for børn i alderen 12-15 år og at børn under 12 år rejser gratis ifølge med en voksen iht. gældende rejseregler.

DSB kan sælge Billetten som en print-selv-billet, hvorved passagererne selv skal printe Billetten. Såfremt DSB vælger dette, skal DSB sikre behørig information om, hvordan printning kan foregå. DSB skal sikre hjælp til de kunder, der måtte ønske det i forbindelse med køb af

Billetten i kunde PC'ere i DSB's tre betjente salgssteder i henholdsvis Århus, Odense og København.

Forud for, at Billetten sættes til salg, skal DSB kontakte relevante interesseorganisationer, som fx Ældre Sagen, Landsorganisationen OK-klubberne i Danmark, og Faglige Seniorer, og vejlede organisationerne om mulighederne med Billetten, samt om hvordan medlemmerne af organisationerne kan købe rejsepasset.

Da der ikke medfølger pladsbillet til Billetten, skal DSB sikre behørig oplysning herom samt oplysning om, hvorledes pladsbillet kan købes af passagererne.

4. Økonomi

4.1 Indtægtsdeling af Billetten

Staten yder aktivitetsafhængigt tilskud til de berørte trafikskaber efter denne fordelingsnøgle, jf. Akt 304 af [endnu ikke tiltrådt], tabel 1:

Trafik-virk-somhed	Fordelings-nøgle	Indtægt v. 100.000 solgte voksen- Rejse-pas
DSB inkl S-tog	69,16%	51.801.916
Metroselskabet	3,79%	2.840.021
Movia	6,71%	5.027.140
BAT	0,35%	262.150
Fynbus	2,09%	1.565.880
Sydtrafik	2,49%	1.864.169
Midttrafik	6,29%	4.714.336
NT	4,83%	3.620.515
ARRIVA	4,13%	3.091.523
Ærø	0,05%	37.450
Fanø	0,05%	37.450
Samsø	0,05%	37.450
I alt	100,00%	74.900.000

Trafikstyrelsen forestår indtægtsdelingen mellem trafikskaberne, idet de 399 kr. henholdsvis 199 kr., som DSB modtager fra passagererne pr. solgt Billet, modregnes DSB's samlede indtægtsandel af det samlede tilskud.

Til brug for Trafikstyrelsens opgørelse af indtægtsdelingen mellem trafikskaberne skal DSB fremsende oplysninger om antallet af solgte Billetter til voksne henholdsvis børn til Trafikstyrelsen samt – såfremt Trafikstyrelsen anmoder herom – fremsende alle øvrige oplysninger, Trafikstyrelsen måtte efterspørge.

Trafikstyrelsen refunderer ikke DSB's eventuelle omkostninger til markedsføring og anden administration i forbindelse med DSB's salg af Billetten.

DSB's rettigheder og forpligtelser vedrørende Billetten har ikke konsekvenser for Transportministeriets kontraktbetaling til DSB.

5. Tid

5.1 Ikrafttræden

Tillægskontrakt 41 41 har virkning fra underskrivelsestidspunktet.

5.2 Ophør

Medmindre andet aftales skriftligt, ophører Tillægskontrakt 41 41 samtidig med ophør af Kontrakten.

6. Øvrige vilkår


Kontrakten gælder på i øvrigt uændrede vilkår.

Tillægskontrakt 41 oprettes i to eksemplarer, der opbevares hos henholdsvis DSB og Transportministeriet.

7. Underskrifter

København, den 29/a 2021


For Transportministeriet:




Flemming Schiller
Afdelingschef

[Sted], den 12-8 2021

For DSB:



Flemming Jensen
Administrerende direktør



Rasmus Shermer
Kontorchef



Thomas Thellersen Børner
Direktør Økonomi

Transportministeriet
Frederiksholms Kanal 27F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00
trm@trm.dk
www.trm.dk