

10. december 2020

Klimasamarbejdsaftale om grøn kollektiv trafik mellem regeringen og Region Sjælland

I Region Sjælland leveres ca. 485.500 køreplantimer årligt til borgerne, svarende til godt 5,5 pct. af bus-trafikken på landsplan.¹

Info-boks

Regional kollektiv trafik

Region Sjælland finansierer 32 regionale buslinjer, og arbejder for en fossilfri bustrafik, samt at mindst halvdelen sker med elbusser i 2030. Målsætningen er fastlagt i Movias mobilitetsplan. Region Sjælland havde i *udbud 2019* optioner for tilvalg af fossilfri drivmidler. Region Sjælland har sammen med Region Hovedstaden udbud af regionale buslinjer med el som drivmiddel fra 1. oktober 2020. Løsningen forventes at blive dyrere end konventionelle drivmidler, og søges finansieret af statens pulje for grøn regional bustrafik på finansloven for 2020.

Region Sjælland finansierer desuden fire lokalbaner, Østbanen, Lollandsbanen, Odsherredsbanen og Tølløsebanen. Det indebærer 4,7 mio. togkm i 2020 og ca. 37 pct. af lokalbanetrafikken på landsplan.

Region Sjælland arbejder for, at nyindkøb af tog til lokalbanerne skal være med el som drivmiddel (fx batteritog). Målsætningen er fastlagt med Movias mobilitetsplan. Det forventes, at regionsrådet vil træffe beslutning om kommende udbud de kommende år.

I regionernes økonomiaftale for 2021 fremgår: ”En analyse fra 2017 viser variation i driftsudgifterne til og vedligeholdelsesstanden af infrastrukturen på lokalbanerne. Danske Regioner noterer sig i den forbindelse, at regeringen planlægger at drøfte de fremtidige statslige investeringer i infrastruktur, og at regeringen forud herfor har noteret sig tilstanden på privatbanerne.”

Den regionale flåde og siddende patientbefordring

Region Sjælland vil i 2021 udarbejde en klimahandlingsplan for hele regionen, hvor der også sættes mål for regionens egen vognpark. Størstedelen af Region Sjællands siddende patientbefordring indgår i Movias flextrafik. Region Sjælland arbejder for, at flextrafikken udføres med el som drivmiddel senest i 2030. Målsætningen er fastlagt med Movias mobilitetsplan. Movia har netop opstartet forsøg med el som drivmiddel i flextrafikken i Region Sjælland.

Med denne klimasamarbejdsaftale om grøn kollektiv trafik forpligtiger Region Sjælland sig – i overensstemmelse med regionens udviklingsstrategi (RUS) og gældende budgetaftaler - til nedenstående målsætninger for den grønne omstilling. En attraktiv kollektiv trafik er i sig selv afgørende for den grønne omstilling, og derfor skal serviceniveauet i den kollektive trafik ikke påvirkes. Forudsætningen for regionens målsætninger er, at den økonomiske ramme er til stede, og at det er teknisk muligt.

- CO₂-neutrale eller nulemissionsbusser (eksempelvis biogas, biodiesel, el eller brint) i alle nye udbud af busser på regionale ruter fra 2022, i det omfang den økonomiske ramme er til stede, og at det er teknisk muligt.

Regionens målsætning for omstilling af den kollektive bustrafik til el er under forudsætning af, at afgiftslempelsen til minimumssatsen for el til elbusser fastholdes.

¹ Dele af de regionale ruter kan være finansieret af andre regioner og kommuner.

- Fra 2021 at indkøbe klimavenligt togmateriel, når dieseltog skal erstattes på lokalbanerne, i det omfang den økonomiske ramme er til stede, og at det er teknisk muligt.
- Region Sjælland vil senest i 2021 sætte et ambitiøst mål for omstillingen af regionens vognpark i forbindelse med udarbejdelsen af en klimahandlingsplan, herunder en plan for nulemission og/eller CO₂-neutralitet af alle ny-leasede og nyindkøbte vejgående køretøjer og personbiler.
- At arbejde for, at den negative andel af pendlerture vendes, således at andelen af pendlerture på cykel skal stige med 20 pct. frem mod 2030 ifht. niveauet i 2019, og at cyklede kilometer skal stige med 20 pct. frem mod 2030.
- Region Sjælland vil arbejde for, at alt siddende patientbefordring med Movias flextrafik² er med el som drivmiddel senest i 2030.

I dialogen om klimasamarbejdsaftalerne med regionerne har transportministeren tilkendegivet, at regeringen fortsat vil have fokus på at understøtte den grønne omstilling af den regionale bustrafik. I tillæg forpligter regeringen v. transportministeren sig til:

- At arbejde for, at der ved revision af energibeskatningsdirektivet gives en permanent mulighed for afgiftslempelse af elektricitet, der anvendes i nulemissionsbusser. Opnås dette ikke, vil regeringen og regionerne drøfte andre løsninger i den årlige opfølgning på klimasamarbejdsaftalerne.
- At arbejde for, at CO₂-neutrale regionale busser i en begrænset periode kan køre i eventuelt kommende nulemissionszone i de større byer.
- At Transport- og Boligministeriet i samarbejde med Klima-, Energi- og Forsyningsministeriet udarbejder en analyse af prisstrukturer for offentligt tilgængelige ladestandere, jf. overliggertalen.
- I samarbejde med regionerne at foretage en analyse af de unges transportvaner (16-24 år), og hvad der kan få flere unge til at cykle, gå eller tage den kollektive trafik i stedet for bilen.
- At samarbejde med Region Hovedstaden og Region Sjælland om en analyse, der afdækker potentialet og mulighederne for at udvikle og implementere et attraktivt og synligt Parker & Rejsprodukt med henblik på at styrke den kollektive trafik i Østdanmark. I analysen afdækkes mulig organisering og ansvarsfordeling samt kundeorienterede løsninger. Analysen kan tage udgangspunkt i en konkret case.

I forbindelse med dialogen om klimasamarbejdsaftalerne har regionerne opfordret regeringen til at arbejde for, at der sikres god adgang til offentlig tilgængelige ladestandere i hele landet. Region Sjælland har endvidere opfordret regeringen til at arbejde for at skabe bedre fremkommelighed for den kollektive bustrafik i byerne ved fx BRT eller BRT-lignende tiltag.

² Movias flextrafik står for langt størstedelen af Region Sjællands siddende patientbefordring.