

# Registrerings- stationer

Tillægskontrakt 2

# Indhold

1.	Kontraktgrundlag .....	4
2.	Baggrund .....	4
3.	Ændring af Kontraktens bestemmelser.....	4
4.	Økonomi .....	5
5.	Ikrafttræden og ophør .....	5
	5.1. Ikrafttræden.....	5
	5.2. Ophør .....	5
6.	Øvrige vilkår .....	5
7.	Underskrifter .....	6

---

## Tillægskontrakt 2

mellem

Transport- og Bygningsministeriet  
Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København  
CVR/SE: 43 26 57 17  
(i det følgende benævnt "Transport- og Bygningsministeriet")

og

DSB  
Telegade 2  
2630 Taastrup  
CVR.nr.: 25020053  
(i det følgende benævnt "DSB")

om

registreringsstationer

# 1. Kontraktgrundlag

Kontraktgrundlaget er Kontrakt mellem Transportministeriet (i dag Transport- og Bygningsministeriet) og DSB om trafik udført som offentlig service i perioden 2015-2024, der blev indgået den 16. april 2015. Denne kontrakt med tilhørende bilag benævnes i det følgende "Kontrakten".

Denne tillægskontrakt er tillæg nr. 2 til Kontrakten og benævnes i det følgende "Tillægskontrakt 2". Nærværende Tillægskontrakt 2 er indgået i overensstemmelse med Kontraktens pkt. 10.15 om ændringer af Kontrakten.

## 2. Baggrund

Med henblik på at skabe overensstemmelse mellem DSB's og Banedanmarks metode til opgørelse af kunderettidighed og operatørrettidighed er Transport- og Bygningsministeriet og DSB enige om at ændre Kontrakten, så DSB og Banedanmark benytter de samme registreringsstationer, uanset om Banedanmark eller DSB opgør DSB's kunderettidighed og operatørrettidighed.

## 3. Ændring af Kontraktens bestemmelser

Med nærværende Tillægskontrakt 2 ændres følgende i Kontrakten:

Kontraktens bilag 6 om registreringsstationer erstattes med følgende:

»

Aalborg	Holstebro	Nykøbing F	Svendborg
Aarhus H	Hornslet	Næstved	Sønderborg
Bramming	Høje Taastrup	Odense	Thisted
Esbjerg	Kalundborg	Padborg	Tinglev
Fredericia	Kolding	Ringe	Vejle
Frederikshavn	Korsør	Ringsted	Viborg

Grenaa	København H	Roskilde	Vordingborg
Herning	Københavns Luft- havn, Kastrup	Rødby Færge	Østerport
Hjørring	Køge	Skanderborg	
Hobro	Langå	Slagelse	
Holbæk	Nyborg	Struer	

Fra december 2015 suppleres med:

Helsingør	Kokkedal
-----------	----------

På S-banen er alle stationer registreringsstationer.”

## 4. Økonomi

Transport- og Bygningsministeriet og DSB er enige om, at de ovenfor anførte ændringer i pkt. 3 ikke medfører ændringer i kontraktbetalingen til DSB.

## 5. Ikrafttræden og ophør

### 5.1. Ikrafttræden

Nærværende tillægskontrakt 2 træder i lighed med Kontrakten i kraft pr. 1. januar 2015.

### 5.2. Ophør

Medmindre andet aftales skriftligt, ophører nærværende Tillægskontrakt 2 samtidig med ophør af Kontrakten.

## 6. Øvrige vilkår

Kontrakten gælder på i øvrigt uændrede vilkår.

Nærværende Tillægskontrakt 2 oprettes i to eksemplarer, der opbevares hos henholdsvis DSB og Transport- og Bygningsministeriet.

## 7. Underskrifter

, den 2015

København, den 18/12 2015

For DSB:

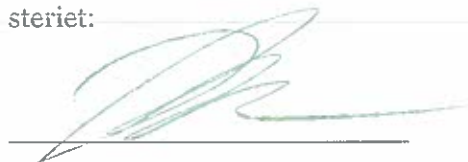


Peter Schütze  
Bestyrelsesformand



Flemming Jensen  
Adm.dir.

For Transport- og Bygningsministeriet:



Hakon Iversen  
Afdelingschef



Thomas Fog Christensen  
Kontorchef



Transport- og Bygningsministeriet  
Frederiksholms Kanal 27F  
1220 København K  
Telefon 41 71 27 00  
trm@trm.dk  
www.trm.dk

TR  
02