



# Tilgængelighedsdatabase

Tillægskontrakt 33

# Indhold

1. Kontraktgrundlag.....	4
1.1. Tillægskontraktens status i forhold til Kontrakten .....	4
2. Baggrund .....	4
3. Ændring af Kontraktens bestemmelser.....	4
4. Økonomi.....	4
5. Tid.....	5
5.1. Ikrafttræden .....	5
5.2. Ophør.....	5
6. Øvrige vilkår .....	5
7. Underskrifter .....	6

# Tillægskontrakt 33

mellem

Transport- og Boligministeriet  
Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København  
CVR/SE: 43 26 57 17  
(herefter: "Transportministeriet")

og

DSB  
Telegade 2  
2630 Taastrup  
CVR.nr.: 25050053  
(i det følgende benævnt "DSB")

(samlet benævnt "Parterne")

om

Tilgængelighedsdatabase

(herefter: "Tillægskontrakt 33")

# 1. Kontraktgrundlag

Kontraktgrundlaget er kontrakt mellem Transport- og Boligministeriet og DSB om trafik udført som offentlig service i perioden 2015-2024, der blev indgået den 16. april 2015. Denne kontrakt med tilhørende bilag og senere indgåede tillægsaftaler benævnes i det følgende "Kontrakten".

## 1.1. Tillægskontraktens status i forhold til Kontrakten

Nærværende Tillægskontrakt 33 er indgået i overensstemmelse med Kontraktens pkt. 10.15 om ændringer af Kontrakten og benævnes i det følgende "Tillægskontrakt 33". Kontraktens vilkår er således fortsat gældende i det omfang, der ikke udtrykkeligt er anført andet i denne tillægskontrakt.

# 2. Baggrund

I forordning 1300/2014 af 18. november 2014 om den tekniske specifikation for interoperabilitet gældende for tilgængelighed for handicappede og bevægelseshæmmede personer i EU's jernbanesystem som ændret ved forordning 2019/772 af 16. maj 2019 fastlægges der i artikel 7 et krav om, at hver medlemsstat skal udpege en databaseansvarlig myndighed, der bliver ansvarlig for, at indsamle, udarbejde og implementere en statusoversigt over jernbanestationers tilgængelighed (herefter: "tilgængelighedsdatabase"). Denne tilgængelighedsdatabase skal indgå i en fælles EU-database, som skal kunne tilgås af passagerer via en EU-hjemmeside.

Parterne er på denne baggrund enige om at justere DSB's forpligtelser, jf. det i pkt. 3 i nærværende tillægskontrakt anførte.

# 3. Ændring af Kontraktens bestemmelser

Parterne er enige om, at der i Kontrakten indføres et nyt pkt. 3.8 med følgende ordlyd:

"3.8.1 DSB er udpeget som dansk databaseansvarlig myndighed i overensstemmelse med de til enhver tid gældende regler herfor, herunder forordning 1300/2014 af 18. november 2014 om den tekniske specifikation for interoperabilitet gældende for tilgængelighed for handicappede og bevægelseshæmmede personer i EU's jernbanesystem som ændret ved forordning 2019/772 af 16. maj 2019.

3.8.2 DSB er som databaseansvarlig myndighed forpligtet til at indsamle og vedligeholde data om tilgængelighed på alle af DSB ejede stationer, der betjenes af fjern- og regionaltoget.

3.8.3 DSB er desuden ansvarlig for at indgå nødvendige aftaler med Nordjyske Jernbaner, Midtjyske Jernbaner, Vestbanen, Lokaltog A/S samt Sund & Bælt, der sikrer, at DSB kan indsamle data om tilgængelighed på stationer ejet af Nordjyske Jernbaner, Midtjyske Jernbaner, Vestbanen, Lokaltog A/S samt Sund & Bælt.

3.8.4 DSB er ansvarlig for at overføre data om tilgængelighed på alle af DSB ejede stationer, der betjenes af fjern- og regionaltog såvel som data om tilgængelighed på stationer ejet af Nordjyske Jernbaner, Midtjyske Jernbaner, Vestbanen, Lokaltog A/S samt Sund & Bælt, til den database, EU opretter til formålet (herefter: "EU-databasen").

3.8.5 DSB er ansvarlig for at indgå nødvendige aftaler med en af Kommissionen udpeget instans om den konkrete overførsel af data, jf. pkt. 3.8.3.

3.8.6 Begrebet "data om tilgængelighed" skal fortolkes i overensstemmelse med de til enhver tid gældende EU-regler for EU-databasen.

3.8.7 DSB's forvaltning af databaseansvaret skal ske i overensstemmelse med de til hvert tid gældende EU-regler for EU-databasen.

3.8.8 I tilfælde af at de i pkt. 3.8.1-8.3.5 anførte forpligtelser skal flyttes fra DSB til en anden part, er DSB forpligtet til at bidrage konstruktivt og aktivt til overflytningen af databaseansvaret."

## 4. Økonomi

Parterne er enige om, at indgåelse af Tillægskontrakt 33 ikke giver anledning til regulering af kontraktbetaling til DSB.

## 5. Tid

### 5.1. Ikrafttræden

Denne Tillægskontrakt 33 har virkning fra underskrivelsestidspunktet.

### 5.2. Ophør

Medmindre andet aftales skriftligt, ophører Tillægskontrakt 33 samtidig med ophør af Kontrakten.

## 6. Øvrige vilkår

Kontrakten gælder på i øvrigt uændrede vilkår.

Nærværende Tillægskontrakt 33 oprettes i to eksemplarer, der opbevares hos henholdsvis DSB og Transport- og Boligministeriet.

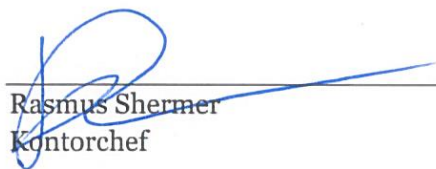
## 7. Underskrifter

København, den 3/7 2020

For Transport- og Boligministeriet:



Flemming Schiller  
Afdelingschef



Rasmus Shermer  
Kontorchef

Høje Taastrup, den 26/6 2020

For DSB:



Flemming Jensen  
Administrerende direktør



Thomas Thellersen Børner  
Økonomidirektør

Transport- og Boligministeriet  
Frederiksholms Kanal 27F  
1220 København K  
Telefon 41 71 27 00  
[trm@trm.dk](mailto:trm@trm.dk)  
[www.trm.dk](http://www.trm.dk)