

Kommissorium

Opdatering af Miljøkonsekvensvurdering (VVM) for udvidelse af E45 ved Kolding

Med aftale om Infrastrukturplan 2035 den 28. juni 2021 mellem regeringen (Socialdemokratiet), Venstre, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre, Enhedslisten, Det Konservative Folkeparti, Nye Borgerlige, Liberal Alliance, Alternativet og Kristendemokraterne er parterne enige om at gennemføre nye investeringer og initiativer i en fuldt finansieret investeringsplan på transportområdet for perioden 2022-2035. Den del af aftalen, der omfatter fremtidens veje, står Enhedslisten og Alternativet uden for.

Det fremgår af aftalen, at Miljøkonsekvensvurderingen (MKV) for udbygning af E45 Sønderjyske motorvej rundt om Kolding opdateres, og at der ligeledes reserveres midler til at udbygge strækningen efterfølgende. MKV'en for en udbygning af strækningen blev færdig i 2011.

Baggrund

Sønderjyske motorvej E45 rundt om Kolding har siden etableringen af "Det store motorvejs H" haft en central rolle som et centralt bindeled i landsdelstrafikken.

Siden anlægget af strækningen blev færdiggjort i 1970 forud for færdiggørelsen af den nye Lillebæltsbro har motorvejen været en central vejforbindelse mellem landsdelene og en vigtig forbindelse til Trekantområdets mange bolig- og erhvervsområder.

Trafikken på E45 rundt om Kolding har nået et niveau, der i perioder medfører trafikafviklingsproblemer med omkring 76.000 biler i årsdøgntrafik i 2020 på den nordligste del. Strækningen er kendetegnet ved en stor andel lastbiler, og projektet vil adressere de fremkommelighedsproblemer, der kendetegner strækningen periodevis, og gøre trafikafviklingen mere robust.

Siden MKV-redegørelsens offentliggørelse er der ved politisk aftale af 21. marts 2013 truffet beslutning om udbygningsforslag. Af aftalen fremgår:

"For at skabe klarhed for disse borgere har forligskredsen valgt linjeføring for en række af de undersøgte projekter", og for udbygning af motorvejen ved Kolding fremgår at "Vejdirektoratets hovedforslag vælges, og øvrige linjeføringer opgives. Der lægges byggelinjer på langs den valgte linjeføring".

I samme aftale blev det besluttet at etablere kørsel i nødspor mellem tilslutningsanlæggene på E45 rundt om Kolding på tre delstrækninger. Projektet blev færdig i 2015.

Der er ligeledes ved politisk aftale af 26. august 2016 om "Udmøntning af midler til vejprojekter ved Haderup og Ribe mv." besluttet at opsætte en 6 meter høj støjskærm på en 2 km lang strækning ved Bramdrupdam. Støjskærmen indgik i MKV-redegørelsen og er færdiggjort i 2018.



Oversigtskort med den samlede projektstrækning for udbygningsprojektet for E45 fra Vejdirektoratets hovedforslag fra MKV'en, Østjyske Motorvej rundt om Kolding.

Indhold i opdatering af MKV'en

Opdateringen af MKV'en tager udgangspunkt i den allerede gennemførte MKV-undersøgelse fra 2011 og Vejdirektoratets indstilling, samt de allerede gennemførte anlægsprojekter på strækningen siden MKV'en. Derudover inddrages Kolding Kommune og relevante myndigheder i opdateringen. I forlængelse af opdateringen af MKV'en skal der fremsættes en anlægslov i Folketinget.

Hovedforslaget i MKV'en fra 2011 omfatter en såkaldt symmetrisk udbygning af motorvej E45 Sønderjyske motorvej mellem motorvejskryds Kolding V og motorvejskryds Kolding fra 4/6 spor til 6/8 spor. I hovedforslaget indgår anlæg af nyt afvandingsystem på strækningen. På samme strækning ombygges tilslutningsanlæg 63 Kolding C og 62 Kolding Ø. På motorvej E20 Østjyske motorvej ombygges tilslutningsanlæg 59 Fredericia S.

Motorvej E45 rundt om Kolding forløber på en del af strækningen tæt på byområder, og der er ønsker om at reducere støbelastningen af boligområder langs motorvejen. Det fremgår af hovedforslaget, at der opsættes supplerende støjafskærmning på visse delstrækninger.

Endelig indgår det i hovedforslaget, at fem samkørselspladser langs hele strækningen ombygges og opgraderes, og at der anlægges en ny samkørselsplads. Ombygningen af samkørselspladserne vil blive drøftet med Kolding og Fredericia Kommuner i forhold til behov og lokale forhold.

I 2020 blev der afsluttet en ombygning af TSA 59 ved Fredericia, og denne indgår derfor ikke i opdateringen af MKV'en.

Opdateringen af MKV'en vil som gennemgående princip forholde sig til ændringer i forhold til MKV-undersøgelsen fra 2011, og de allerede gennemførte projekter på strækningen siden MKV'en.

Opdateringen af MKV-redegørelse består i hovedtræk af følgende delopgaver:

- Nye trafikberegninger af strækningen med Landstrafikmodellen og beskrivelser og vurderinger heraf.
- Gennemførelse af kapacitetsberegninger for at kortlægge kapaciteten på strækningen og ved tilslutningsanlæggene. Nødvendige ændringer vurderes og prissættes.

- Der vil blive gennemført *nye støjberegninger* på baggrund af de opdaterede trafikberegninger og ændrede forslag i forhold til MKV-redegørelse fra 2011 vil blive vurderet og prissat. Det gælder ligeledes forholdet til den allerede etablerede støjskærm ved Bramdrupdam.
- Vurderinger af evt. ændrede anlægsforudsætninger siden 2011. Det gælder blandt andet i forhold til det allerede gennemførte projekt med kørsel i nødspor og ændringer i vejens tværprofil. Der vil ske en stillingtagen til opdateringer og anbefalinger omkring vejtekniske regler og forudsætninger (vejregler).
- Kortlægning af om der er foretaget nye udpegninger eller ændringer af udpegninger inden for beskyttet natur, herunder Natura 2000 og øvrige forhold som planforhold, byudvikling mv. På baggrund af kortlægningen vil der blive taget stilling til om behov for gennemførelse af nye feltundersøgelser. Arbejdet vil danne grundlag for udarbejdelse af forslag til evt. nye og/eller ændrede afværgeforanstaltninger og eventuelt etablering af erstatningsbiotoper i forhold til den tidligere MKV-redegørelse, og således sikre at miljøvurderingen kan leve op til gældende regler og praksis på området.
- Beskrivelse af projektets klimamæssige påvirkning i forbindelse med såvel anlæg og drift af motorvejsstrækningen. Desuden vil der være fokus på at vejanlægget udformes sådan, at det er robust i forhold til de klimændringer, der kan forventes inden for anlæggets forventede levetid.
- Gennemførelse af en opdatering af ejendomsforhold og udarbejdelse af budget for arealerhvervelse.

Afslutningsvist vil der på baggrund af undersøgelser og evt. ændringsforslag blive beregnet et opdateret anlægsoverslag jf. Transportministeriets principper for Ny Anlægsbudgettering.

Dernæst vil der blive gennemført en opdateret samfundsøkonomisk beregning af projektet på baggrund af det genberegnete anlægsoverslag og de nye trafikberegninger.

Afrapportering og høring

Undersøgelsen afrapporteres på MKV'ens hjemmeside samt i en kortfattet rapport. Alle baggrundsrapporter og tekniske notater offentliggøres på MKV'ens hjemmeside. Ligeledes vil nyheder og anden relevante informationer om projektet løbende blive offentliggjort på hjemmesiden.

Der gennemføres en afsluttende offentlig høring på baggrund af den opdaterede MKV-undersøgelse. Herunder afholdes et offentlige borgermøde, og der udarbejdes et høringsnotat på baggrund af de indkomne høringssvar.

Tidsplan

Opdateringen af MKV'en igangsættes primo 2022 og afsluttes med en afrapportering, hvorefter der udarbejdes en indstilling og forventeligt udarbejdes et udkast til anlægslov, som skal fremsættes i Folketinget. Der vil være fokus på vedtagelse af anlægslov i 2023 grundet hensyn til anlægsprojektets fremdrift.

Organisation

Opdateringen af MKV'en gennemføres af Vejdirektoratet. Der nedsættes et teknikerudvalg med repræsentanter fra Kolding Kommune. Region Syddanmark og Miljøstyrelsen inviteres til at følge projektet. Fredericia Kommune inddrages vedr. lokale forhold (samkørselspladser) i Fredericia Kommune.

Økonomi

Opdatering af MKV'en og efterfølgende aktiviteter omkring udarbejdelse af indstilling og anlægslov forventes at kunne gennemføres inden for en økonomiske ramme på 2 mio. kr.