



Regulering af kontraktbetaling til DSB som følge af genudbuddet i Midt- og Vestjylland og på Svendborgbanen

Tillægskontrakt 27

Indhold

1.	Kontraktgrundlaget	4
1.1.	Tillægskontraktens status i forhold til Kontrakten.....	4
2.	Baggrund for Tillægskontrakt 27.....	4
3.	Ændring af Kontraktens bestemmelser.....	4
4.	Økonomi	4
5.	Tid.....	5
5.1.	Ikrafttræden	5
5.2.	Ophør.....	5
6.	Øvrige vilkår	5

Tillægskontrakt 27

mellem

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København
CVR.nr.: 43 26 57 17
(i det følgende benævnt "Transportministeriet")

Og

DSB
Telegade 2
2630 Taastrup
CVR.nr.: 25050053
(i det følgende benævnt "DSB")

(herefter: "Parterne")

om

Regulering af kontraktbetaling til DSB som følge af genudbuddet i Midt- og
Vestjylland og på Svendborgbanen

(herefter: "Tillægskontrakt 27")

1. Kontraktgrundlaget

Kontraktgrundlaget er Kontrakt mellem Transportministeriet og DSB om trafik udført som offentlig service i perioden 2015-2024, der blev indgået den 16. april 2015. Denne kontrakt med tilhørende bilag og senere indgåede tillægsaftaler benævnes i det følgende "Kontrakten".

1.1. Tillægskontraktens status i forhold til Kontrakten

Nærværende tillægskontrakt er indgået i overensstemmelse med Kontraktens pkt. 10.15 om ændringer af Kontrakten og benævnes i det følgende "Tillægskontrakt 27". Kontraktens vilkår er således fortsat gældende i det omfang, der ikke udtrykkeligt er anført andet i denne tillægskontrakt.

2. Baggrund for Tillægskontrakt 27

Med Tillægskontrakt 21, pkt. 4, blev Parterne enige om, at de ændringer i DSB's forpligtelser til togbetjening af strækningerne Vejle-Struer og Svendborgbanen (Odense-Svendborg), som Tillægskontrakt 21 medfører for kontraktbetalingen til DSB, reguleres ved en senere tillægskontrakt.

Ved nærværende Tillægskontrakt 27 foretages den i Tillægskontrakt 21 nævnte regulering.

3. Ændring af Kontraktens bestemmelser

Parterne er enige om, at med denne tillægskontrakt reduceres DSB's kontraktbetaling med 60,6 mio. kr. årligt (2019-pl) med virkning fra køreplansskiftet i december 2020. Håndteringen af den resterende besparelse på 24,4 mio. kr. vil ske i en særskilt tillægskontrakt.

År	2020	2021	2022	2023	2024
Reduktion i mio. kr.	3,2	60,6	60,6	60,6	60,6

4. Økonomi

Parterne er enige om, at kontraktbetalingen til DSB reduceres med det i pkt. 3 anførte.

5. Tid

5.1. Ikrafttræden

Tillægskontrakt 27 har virkning fra underskrivelsestidspunktet.

5.2. Ophør

Medmindre andet aftales skriftligt, ophører Tillægskontrakt 27 samtidig med ophør af Kontrakten.

6. Øvrige vilkår

Kontrakten gælder på i øvrigt uændrede vilkår.

Nærværende Tillægskontrakt 27 oprettes i to eksemplarer, der opbevares hos henholdsvis DSB og Transportministeriet.

7. Underskrifter

Høje Taastrup, den 2019

København, den 26/9 2019

For DSB:

For Transport- og Boligministeriet:




Peter Schütze
Bestyrelsesformand



Flemming Schiller
Afdelingschef



Flemming Jensen
Administrerende direktør



Frank Johansen
Kontorchef

