

Køreplanen for 2016

Tillægskontrakt 3

Indhold

1.	Kontraktgrundlaget	4
1.1.	Tillægskontraktens status i forhold til Kontrakten.....	4
2.	Baggrund for Tillægskontrakt 3.....	4
3.	Ændringer omfattet af nærværende tillægsaftale.....	5
3.1.	Trafikeringsplan for S-togtrafikken (København H-Østerport og Østerport-Svanemøllen)	5
3.2.	Sæsonbetinget efterspørgsel	6
3.3.	Bilag 9: Krav til kunderettedighed på pendlerstrækninger	6
3.4.	Ændring af Trafikeringsplanen for fjern- og regionaltogtrafikken	6
4.	Økonomi	7
5.	Tid 8	
5.1.	Ikrafttræden	8
5.2.	Ophør	8
6.	Øvrige vilkår	8
7.	Underskrifter	8

Tillægskontrakt 3

mellem

Transport- og Bygningsministeriet
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København
CVR/SE: 43 26 57 17
(herefter: "Transport- og Bygningsministeriet")

og

DSB
Telegade 2
2630 Taastrup
CVR.nr.: 25020053
(herefter: "DSB")

(herefter: "parterne")

om

køreplanen for 2016
(herefter: "Tillægskontrakt 3")

as
TFC

1. Kontraktgrundlaget

Kontraktgrundlaget er Kontrakt mellem Transportministeriet (i dag Transport- og Bygningsministeriet) og DSB om trafik udført som offentlig service i perioden 2015-2024, der blev indgået den 16. april 2015. Denne kontrakt med tilhørende bilag og senere indgåede tillægsaftaler benævnes i det følgende "Kontrakten".

1.1. Tillægskontraktens status i forhold til Kontrakten

Nærværende tillægskontrakt er indgået i overensstemmelse med Kontraktens pkt. 10.15 om ændringer af Kontrakten og benævnes i det følgende "Tillægskontrakt 3". Kontraktens vilkår er således fortsat gældende i det omfang, der ikke udtrykkeligt er anført andet i denne Tillægsaftale.

2. Baggrund for Tillægskontrakt 3

Med denne Tillægskontrakt 3 foretages en række ændringer, som parterne er blevet enige om skal gælde i det videre samarbejde.

Det er konstateret, at der på visse punkter er behov for berigtigelser i Kontraktens bilag 2 (trafikeringsplanen for S-tog) og bilag 9 (krav til kunderettedighed på pendlerstrækninger).

Desuden kodificeres udvidelsen af antallet af togkm, der kan omplaceres for K16, jf. Kontraktens pkt. 1.2.11, samt Transport- og Bygningsministeriets godkendelse af DSB's ønske om at fravige trafikeringsplanen på udvalgte strækninger i overensstemmelse med det godkendte køreplanforslag for 2016.

3. Ændringer omfattet af nærværende tillægsaftale

3.1. Trafikeringsplan for S-togtrafikken (København H-Østerport og Østerport-Svanemøllen)

Af Kontraktens bilag 2: 'Trafikeringsplan K15-K24: Mindste antal S-tog pr. tidsinterval' (Herefter: Trafikeringsplanen for S-tog) fremgår det, hvor mange tog DSB som minimum er forpligtet til at køre i S-togtrafikken.

Af Trafikeringsplanen for S-tog fremgår, at DSB skal køre 71 tog lørdage og søndage i perioden mellem kl. 05.30 og kl. 00.29 på strækningerne Hellerup-Flintholm og Flintholm-Ny Ellebjerg (Ringbanen).

Trafikeringsplanen for S-tog berigtiges, sådan at DSB forpligtes til at køre i alt 108 tog lørdage og søndage i perioden mellem kl. 05.30 og kl. 00.29 på strækningerne Hellerup-Flintholm og Flintholm-Ny Ellebjerg (Ringbanen).

Af Trafikeringsplanen for S-tog fremgår endvidere, at DSB skal køre 74 tog som supplement i dagtimerne på strækningerne Hellerup-Flintholm og Flintholm-Ny Ellebjerg (Ringbanen).

Trafikeringsplanen for S-tog berigtiges, sådan at DSB forpligtes til at køre 71 tog som supplement i dagtimerne på strækningerne Hellerup-Flintholm og Flintholm-Ny Ellebjerg (Ringbanen).

Af Trafikeringsplanen for S-tog fremgår desuden, at DSB skal køre 20 tog på strækningen Svanemøllen-Hellerup natten efter fredage og lørdage.

Trafikeringsplanen for S-tog berigtiges, sådan at DSB forpligtes til at køre 10 tog på strækningen Svanemøllen-Hellerup natten efter fredage og lørdage.

Ved underskrift af Tillægskontrakt 3 erstattes Kontraktens bilag 2: 'Trafikeringsplan K15-K24: Mindste antal S-tog pr. tidsinterval med nedenstående tabel.

DSB er således forpligtet til som minimum at køre det i tabellen viste antal tog pr. tidsinterval på S-banen:

Trafikeringsplan K 15-K 24: Mindste antal S-tog pr. tidsinterval

	Grundbetjening			Supplement		Ekstra i myldretid	
	ma-fr 05.30-00.29	lø-sp 05.30-00.29	lø-sp nat 00.30-5.29	ma-fr dagtimer	lø-sp dagtimer	ma-fr 7-9 og 15-18 aktuel retn.	ma-fr 7-9 og 15-18 modsat retn.
Køge-Solrød Strand	57 (3)	55 (3)	10	37 (3)	27 (3)		
Solrød Strand-Hundige	57 (3)	55 (3)	10	74 (6)	27 (3)		
Hundige-Dybbøls bro	114 (6)	55 (3)	10	74 (6)	27 (3)		
Høje Tåsstrup-Glostrup	57 (3)	55 (3)	10	37 (3)	27 (3)	4	3
Glostrup-Valby	57 (3)	55 (3)	10	37 (3)	27 (3)	4	3
Frederikssund-Ballerup	57 (3)	55 (3)	10	37 (3)	27 (3)		
Ballerup-Valby	114 (6)	55 (3)	10	37 (3)	27 (3)		
Valby-Dybbøls bro	171 (9)	110 (6)	20	74 (6)	54 (6)	4	3
Dybbøls bro-København H	285 (15)	165 (9)	30	148 (12)	81 (9)	4	3
København H-Østerport	282 (12)	165 (9)	20	148 (12)	81 (9)	4	3
Østerport-Svanemøllen	228 (12)	165 (9)	20	148 (12)	81 (9)	17	17
Svanemøllen-Farum	57 (3)	55 (3)	10	37 (3)	27 (3)	17	17
Svanemøllen-Hellerup	171 (9)	110 (6)	10	111 (9)	54 (6)		
Hellerup-Lyngby	114 (6)	55 (3)	10	74 (6)	27 (3)		
Lyngby-Holte	114 (6)	55 (3)	10	74 (6)	27 (3)		
Holte-Hillerød	57 (3)	55 (3)	10	37 (3)	27 (3)		
Hellerup-Klampenborg	57 (3)	55 (3)	10	37 (3)	27 (3)		
Hellerup-Flintholm	114 (6)	108 (6)	10	71 (6)			
Flintholm-Ny Ellebjerg	114 (6)	108 (6)	10	71 (6)			

DSB er forpligtet til at køre det angivne antal tog pr. tidsinterval i hver retning med undtagelse af ekstrakørsel i myldretiden.

Tog pr. time i () er det forudsatte trafikomfang i en normal time, der ligger til grund for forpligtelsen. Oplysningen tjener kun som vejledning. DSB kan inden for den samlede forpligtelse ændre i frekvensen, hvis det giver en bedre passagerbetjening.

Myldretiden og dens aktuelle retning beror på efterspørgsels behovet. Tog der oplder myldretidsforpligtelsen kan delvist køre uden for det angivne tidsinterval, men skal undervejs berøre dette.

3.2. Sæsonbetinget efterspørgsel

Af Kontraktens pkt. 1.2.11 fremgår følgende:

"Under hensyntagen til sæsonbetinget efterspørgsel har DSB løbende ret til at ændre placeringen af en begrænset del af togkm. produktionen i køreplanen for det enkelte år i forhold til den i bilag 2 specificerede trafikbetjening. For S-tog kan DSB ændre placeringen af op til 45.000 togkm. og for fjern- og regionaltog op til 340.000 togkm."

Parterne er enige om, at DSB i køreplanen for 2016 – det vil sige i perioden fra den 13. december 2015 til og med den 10. december 2016 – er berettiget til at ændre placeringen af 50.000 togkm for S-tog, mens rammen for fjern- og regionaltog fastholdes på 340.000 togkm.

3.3. Bilag 9: Krav til kunderettidighed på pendlerstrækninger

Parterne er enige om, at pendlerstrækningen Odense – Fredericia ændres til Odense – Fredericia/Kolding.

3.4. Ændring af Trafikeringsplanen for fjern- og regionaltogtrafikken

Af Kontraktens bilag 2: "Trafikeringsplan K16: Mindste antal tog pr. tidsin-

terval' fremgår følgende trafikale forpligtelse i fjern- og regionaltogetrafikken.

I sit køreplansforslag af 4. september 2015 har DSB fremsat ønske om, at DSB i køreplansperioden fra den 13. december 2015 til den 10. december 2016 (K16) fraviger trafikeringsplanen for fjern- og regionaltogetrafikken på strækningerne København H-Nykøbing F, Roskilde-Holbæk og Middelfart-Kolding.

Med brev af 8. september 2015 imødekom Transport- og Bygningsministeriet DSB's ønske, hvorefter DSB's forpligtelser i K16 på strækningerne København H-Nykøbing F, Roskilde-Holbæk og Middelfart-Kolding er som følger:

Trafikeringsplan K16: Mindste antal tog pr tidsinterval

	Grundbetjening				Supplement					Ekstra i myldretid		Antal tog pr uge begge retninger i alt				
	Alle dage 05.00-00.59 ¹⁾	log/time	ma-fr nat 01.00-4.59	le-so nat 01.00-4.59	ma-fr dagtimer	log/time	Lørdage	log/time	Søndage	log/time	ma-fr 7-9 og 15-18 aktuel retn.	ma-fr 7-9 og 15-18 modsat retn.	Hverdag	Lørdag	Søndag	I alt
København H - Lufthavnen 2)	115	(6)	4	4									238	238	238	1666
Lufthavnen - Landegrænsen 2)	59	(3)	4	4							18	7	151	126	126	1007
Heisingør - Nivå	59	(3)		4							15	7	140	114	114	928
Nivå - København H	59	(3)		4	43	(3)	34	(3)	34	(3)	15	7	226	182	182	1494
København H - Kastrup	19	(1)			13	(1)	9	(1)	12	(1)			64	52	58	430
København H - Roskilde	149	(8)	1	5	27	(2)	7	(0,5)	8	(0,5)	15		369	292	294	2429
Roskilde - Ringsted	93	(5)	1	2	26	(2)	7	(0,5)	8	(0,5)	10		250	185	187	1620
København - Køge Nord																
Køge Nord - Køge																
Køge Nord - Ringsted																
Ringsted - Næstved	20	(1)			13	(1)	7	(0,5)	7	(0,5)	5		71	50	50	455
Næstved - Vordingborg	20	(1)			13	(1)	7	(0,5)	7	(0,5)	5		71	50	50	455
Vordingborg - Nykøbing F	20	(1)			13	(1)	7	(0,5)	7	(0,5)	5		71	50	50	455
Nykøbing F - Rødby Færge	9	(0,5)											18	16	16	122
Roskilde - Holbæk	37	(2)		1	14	(1)					5		107	68	68	671
Holbæk - Kalundborg	19	(1)									5		43	34	34	283
Roskilde - Køge	19	(1)			13	(1)							64	34	34	388
Køge - Næstved	19	(1)			13	(1)							64	34	34	388
Ringsted - Slagelse	54	(3)	1	2							5		115	101	101	775
Slagelse - Nyborg	54	(3)	1	2							5		115	101	101	775
Nyborg - Odense	54	(3)	1	2							5		115	101	101	775
Odense - Middelfart	73	(4)	1	2							2		150	135	135	1018
Middelfart - Fredericia	56	(3)	1	2							2		116	103	103	784
Middelfart - Kolding	17	(1)											34	30	30	230
Fredericia - Vejle	73	(4)	1	2							2		150	135	135	1018
Vejle - Skanderborg	54	(3)	1	2							2		112	101	101	760
Skanderborg - Aarhus H	54	(3)	1	2							2		112	101	101	760
Aarhus H - Langå	35	(2)	1	2									72	67	67	492
Langå - Hobro	35	(2)	1	2									72	67	67	492
Hobro - Skarping	35	(2)	1	2									72	67	67	492
Skarping - Aalborg	35	(2)	1	2	14	(1)	5	(1)					100	78	67	643
Aalborg - Hjørring	19	(1)									5	5	48	34	34	308
Hjørring - Frederikshavn	19	(1)									5	5	48	34	34	308
Fredericia - Kolding	21	(1)			13	(1)							68	38	38	416
Kolding - Lunderskov	54	(3)											108	98	98	736
Lunderskov - Tinglev	19	(1)											38	34	34	258
Tinglev - Sønderborg	10	(0,5)											19	18	18	133
Tinglev - Padborg	9	(0,5)											19	16	16	125
Lunderskov - Bramming	35	(2)											70	64	64	478
Bramming - Esbjerg	35	(2)											70	64	64	478
Vejle - Herning	19	(1)									2		40	34	34	268
Herning - Struer	19	(1)									5	5	48	34	34	308
Odense - Ringø	38	(2)			13	(1)	9	(1)					102	86	68	664
Ringø - Svendborg	19	(1)			13	(1)	9	(1)					64	52	34	406
Aarhus - Homslet	19	(1)			13	(1)	9	(1)					64	52	34	406
Homslet - Grenaa	19	(1)											38	34	34	258

DSB er forpligtet til at køre det angivne antal tog pr tidsinterval i hver retning med undtagelse af ekstrakørsel i myldretiden. Tog pr time i () er det forudsatte trafikomfang i en normal time, der ligger til grund for forpligtelsen. Oplysningen tjener kun som vejledning. DSB kan inden for den samlede forpligtelse ændre i frekvensen, hvis det giver en bedre passagerbetjening. Myldretiden og dens aktuelle retning beror på efterspørgselsbehovet. Tog der opfylder myldretidsforpligtelsen kan delvist køre uden for det angivne tidsinterval, men skal undervurieres herfor. 1) På lørdage og søndage kan grundbetjeningen reduceres med 10 pct på grund af senere trafikstart om morgenen. Det pligtede antal af rundes til nærmeste hele antal tog f.eks. 17 tog i stedet for 19 eller 40 tog i stedet for 54. Gælder ikke Øresundstrafikken. 2) Øresundstrafikken udføres i henhold til kontraktens kapitel 2. Forpligtelsen kan variere i forhold til det angivne.

4. Økonomi

TFC as

Indgåelse af nærværende Tillægskontrakt 3 giver ikke anledning til regulering af kontraktbetaling til DSB.

5. Tid

5.1. Ikrafttræden

Denne Tillægskontrakt 3 har virkning fra og med køreplansskiftet den 14. december 2015.

5.2. Ophør

Medmindre andet aftales skriftligt, ophører denne Tillægskontrakt 3 samtidig med ophør af køreplansperiode 2016, det vil sige den 10. december 2016.

6. Øvrige vilkår

Kontrakten gælder på i øvrigt uændrede vilkår.

Nærværende Tillægskontrakt 3 oprettes i to eksemplarer, der opbevares hos henholdsvis DSB og Transport- og Bygningsministeriet.

7. Underskrifter

, den 2016

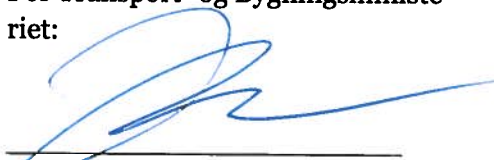
København, den 11/4 2016

For DSB:



Peter Schütze
Bestyrelsesformand

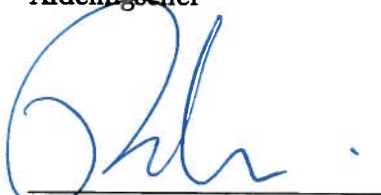
For Transport- og Bygningsministeriet:



Hakon Iversen
Afdelingschef



Flemming Jensen
Administrerende direktør



Thomas Fog Christensen
Kontorchef

as
TFC