

# Ophør af P-puljen

Tillægskontrakt 40

# Indhold

1. Kontraktgrundlag.....	4
1.1. Tillægskontraktens status i forhold til Kontrakten .....	4
2. Baggrund .....	4
3. Ændring af Kontraktens bestemmelser.....	4
4. Økonomi.....	4
5. Tid.....	5
5.1. Ikrafttræden .....	5
5.2. Ophør.....	5
6. Øvrige vilkår .....	5
7. Underskrifter .....	7

**Tillægskontrakt 40 Fejl! Ingen tekst med den anførte typografi i dokumentet.**

mellem

Transportministeriet  
Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København  
CVR/SE: 43 26 57 17  
(herefter: "Transportministeriet")

og

DSB  
Telegade 2  
2630 Taastrup  
CVR.nr.: 25050053  
(i det følgende benævnt "DSB")

(samlet benævnt "Parterne")

om

Ophør af P-puljen

(herefter: "Tillægskontrakt 40 **Fejl! Ingen tekst med den anførte typografi i dokumentet.**")

# 1. Kontraktgrundlag

Kontraktgrundlaget er Kontrakt mellem Transportministeriet og DSB om trafik udført som offentlig service i perioden 2015-2024, der blev indgået den 16. april 2015. Denne kontrakt med tilhørende bilag og senere indgåede tillægsaftaler benævnes i det følgende "Kontrakten".

## 1.1. Tillægskontraktens status i forhold til Kontrakten

Nærværende tillægskontrakt er indgået i overensstemmelse med Kontraktens pkt. 10.15 om ændringer af Kontrakten og benævnes i det følgende "Tillægskontrakt 40". Kontraktens vilkår er således fortsat gældende i det omfang, der ikke udtrykkeligt er anført andet i denne tillægskontrakt.

# 2. Baggrund

DSB er af forligskredsen bag *En grøn Transportpolitik* (S, SF, RV, V, DF, K og LA) forpligtet til at sikre bedre adgang til stationer inden for en politisk fastsat investeringsramme på 720 mio. kr. frem til og med 2020 (herefter: "P-puljen"), jf. Kontraktens pkt. 6.5.

DSB har i perioden 2009 til 2020 investeret avancer fra salg af ejendomme i parkeringsfaciliteter mv. i tilknytning til stationerne. Konkrete projekter udpeges i dialog med relevante kommuner og forudsætter en egentlig driftsaftale med kommunerne, der fastlægger gensidige forpligtelser.

DSB har disponeret 556 mio. kr. inden for den oprindeligt fastlagte tilsagnsramme på 720 mio. kr., og DSB har i deres dialog med kommunerne ikke fundet yderligere aktuelle projekter.

Forligskredsen har på den baggrund besluttet, at de nuværende godkendte projekter gennemføres som planlagt, og at p-puljen herefter ophører ved årets udløb. Dette sker samtidig som et led i, at kompensere DSB for en merudgifter forbundet med forligskredsens beslutning om ikke at immunisere strækningen Roskilde-Holbæk.

# 3. Ændring af Kontraktens bestemmelser

Kontraktens pkt. 6.5 ophæves.

# 4. Økonomi

Parterne er enige om, at indgåelse af Tillægskontrakt 40 ikke giver anledning til regulering af kontraktbetaling til DSB.

## 5. Tid

### 5.1. Ikrafttræden

Tillægskontrakt 40 **Fejl! Ingen tekst med den anførte typografi i dokumentet.** har virkning fra underskrivelsestidspunktet.

### 5.2. Ophør

Medmindre andet aftales skriftligt, ophører Tillægskontrakt 40 **Fejl! Ingen tekst med den anførte typografi i dokumentet.** samtidig med ophør af Kontrakten.

## 6. Øvrige vilkår

Kontrakten gælder på i øvrigt uændrede vilkår.

Tillægskontrakt 40 **Fejl! Ingen tekst med den anførte typografi i dokumentet.** oprettes i to eksemplarer, der opbevares hos henholdsvis DSB og Transportministeriet.



## 7. Underskrifter

København, den 2021

For Transportministeriet:

---

Flemming Schiller  
Afdelingschef

---

Rasmus Shermer  
Kontorchef

København, den 2021

For DSB

---

Flemming Jensen  
Administrerende direktør

---

Thomas Thellersen Børner  
Direktør Økonomi

Transportministeriet  
Frederiksholms Kanal 27F  
1220 København K  
Telefon 41 71 27 00  
[trm@trm.dk](mailto:trm@trm.dk)  
[www.trm.dk](http://www.trm.dk)