

Trafikale forhold

Tillægskontrakt 9

Indhold

1.	Kontraktgrundlaget.....	4
1.1.	Tillægskontraktens status i forhold til Kontrakten.....	4
2.	Baggrund for Tillægskontrakt 9	4
3.	Ændringer omfattet af nærværende tillægsaftale	4
3.1.	Grenåbanen	4
3.2.	Gødstrup station	5
3.3.	Krav til kunderettedighed på pendlerstrækninger	7
4.	Økonomi	7
5.	Tid 8	
5.1.	Ikrafttræden	8
5.2.	Ophør	8
6.	Øvrige vilkår	8
7.	Underskrifter	8

Tillægskontrakt 9

mellem

Transport- og Bygningsministeriet
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København
CVR/SE: 43 26 57 17
(herefter: "Transport- og Bygningsministeriet")

og

DSB
Telegade 2
2630 Taastrup
CVR.nr.: 25020053
(herefter: "DSB")

(herefter: "parterne")

om

trafikale forhold

(herefter: "Tillægskontrakt 9")

TFC AS

1. Kontraktgrundlaget

Kontraktgrundlaget er Kontrakt mellem Transportministeriet (i dag Transport- og Bygningsministeriet) og DSB om trafik udført som offentlig service i perioden 2015-2024, der blev indgået den 16. april 2015. Denne kontrakt med tilhørende bilag og senere indgåede tillægsaftaler benævnes i det følgende "Kontrakten".

1.1. Tillægskontraktens status i forhold til Kontrakten

Nærværende tillægskontrakt er indgået i overensstemmelse med Kontraktens pkt. 10.15 om ændringer af Kontrakten og benævnes i det følgende "Tillægskontrakt 9". Kontraktens vilkår er således fortsat gældende i det omfang, der ikke udtrykkeligt er anført andet i denne Tillægsaftale.

2. Baggrund for Tillægskontrakt 9

Med denne Tillægskontrakt 9 foretages en række ændringer, som parterne er blevet enige om skal gælde i det videre samarbejde.

Kontraktens pkt. 1.3.2 ændres som følge af, at der er enighed om, at trafikken på Grenåbanen overdrages til Aarhus Letbane I/S den 29. august 2016.

Desuden reguleres DSB's forpligtelse til at betjene Gødstrup station, i overensstemmelse med, at anlæg af Gødstrup station er udskudt.

Det er desuden konstateret, at der er behov for berigtigelser i Kontraktens bilag 9 (krav til kunderettedighed på pendlerstrækninger).

3. Ændringer omfattet af nærværende tillægsaftale

3.1. Grenåbanen

Af Kontraktens pkt. 1.3.2 fremgår det, at trafikeringsplanen for 2017 er baseret på, at trafikken på Grenåbanen (strækningen Århus-Grenå) overdrages til Aarhus Letbane i december 2016.

TFC^{aa}

Der er enighed om, at DSB's trafikeringsforpligtelse ophører på Grenåbanen (strækningen Århus H-Grenå) den 29. august 2016, da Aarhus Letbane I/S overtager driften af trafikken, hvorfor Kontraktens pkt. 1.3.2 erstattes med følgende:

"Ved driftsdøgnets ophør den 28. august 2016 ophører DSB's trafikeringsforpligtelse på Grenåbanen, idet ansvaret for trafikken overdrages til Aarhus Letbane I/S den 29. august 2016. Trafikeringsplanen for 2016 er baseret på, at trafikken i Nordjylland overdrages til Region Nordjylland i december 2016. Trafikeringsplanen for 2019 er baseret på åbning af ny bane København - Ringsted i december 2018, og for 2022 på, at fast forbindelse over Femern Bælt er åbnet i december 2021. Hvis en af disse terminer skulle falde på et senere tidspunkt, er DSB forpligtet til at videreføre de respektive dele af trafikforpligtelsen fra den forgående trafikeringsplan, idet de nærmere konsekvenser aftales via en tillægskontrakt."

Det er på tidspunktet for indgåelsen af nærværende tillægskontrakt forventningen, at trafikken i Nordjylland overdrages til Region Nordjylland i august 2017. De nærmere konsekvenser heraf vil blive fastlagt senere i en tillægskontrakt.

3.2. Gødstrup station

I Kontraktens bilag 3: 'Standsningsplan: Mindste antal togafgange pr. time og retning' fremgår, at DSB skal betjene Gødstrup station på strækningen Herning-Struer, fra "K16" – det vil sige fra det af Banedanmark fastsatte køreplansskifte den 13. december 2015.

Gødstrup station er imidlertid endnu ikke etableret.

I Kontraktens bilag 3 'Standsningsplan: Mindste antal togafgange pr. time og retning' erstattes punktet vedrørende Gødstrup Station, med følgende:

TTC

Ændringer omfattet af nærværende tillægsaftale | 6.

Standsningsplan: Mindste antal togafgange pr time og retning

Strækning	Gældende for periode	Grundbetjening	
		Alle dage 06.00-23.59 ¹⁾	Ekstra stop ma-fr dagtimer
Kolding - Lunderskov			
Kolding	alle år	3	0
Lunderskov	alle år	1	0
Lunderskov - Tinglev			
Lunderskov	alle år	1	0
Vamdrup	alle år	1	0
Vojens	alle år	1	0
Rodekro	alle år	1	0
Tinglev	alle år	1	0
Tinglev - Sønderborg			
Tinglev	alle år	0,5	0
Kilplev	alle år	0,5	0
Gråsten	alle år	0,5	0
Sønderborg	alle år	0,5	0
Tinglev - Padborg			
Tinglev	alle år	0,5	0
Padborg	alle år	0,5	0
Lunderskov - Esbjerg			
Lunderskov	alle år	1	0
Vejen	alle år	1	0
Brorup	alle år	1	0
Holsted	alle år	1	0
Gørding	alle år	1	0
Bramming	alle år	1	0
Tjæreborg	alle år	0	0
Esbjerg	alle år	2	0
Vejle - Herning			
Vejle	alle år	1	0
Vejle Sygehus	alle år	0,5	0
Jelling	alle år	1	0
Gve	alle år	1	0
Thyregod	alle år	1	0
Brande	alle år	1	0
Herning	alle år	1	0
Herning - Struer			
Herning	alle år	1	0
Gødstrup	alle år ⁴⁾	1	0
Vildbjerg	alle år	1	0
Aulum	alle år	1	0
Holstebro	alle år	1	0
Hjern	alle år	0	0
Struer	alle år	1	0
Odense - Ringe			
Odense	alle år	2	1
Odense Sygehus	alle år	1	1
Fruens Bøge	alle år	1	0
Hjallese	alle år	1	0
Højby	alle år	1	0
Årslev	alle år	1	1
Pederstrup	alle år	1	0
Ringe	alle år	2	1
Ringe - Svendborg			
Ringe	alle år	1	1
Rudme	alle år	1	0
Kvæmdrup	alle år	1	0
Stenstrup	alle år	1	1
Stenstrup Syd	alle år	1	0
Svendborg Vest	alle år	1	1
Svendborg	alle år	1	1

1) I tidsrum, hvor DSB - indenfor rammerne i Trafikeringsplanen - måtte køre færre tog pr time, som berører de pågældende stationer, end antallet af standsninger i tabellen, begrænses antallet af standsninger til antallet af tog.

4) Fra åbnings tidspunktet for stationen

TFC ⁰²

3.3. Krav til kunderettidighed på pendlerstrækninger

I Kontraktens bilag 9: 'Krav til kunderettidighed på pendlerstrækninger' erstattes tabellen med nedestående tabel:

Pendlerstrækning	index	Minimumskrav									
		2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
<i>Fjern- og regional</i>											
København – Malmø 1)	1,000	81,3	81,8	82,4	82,9	83,4	86,1	86,8	87,4	88,1	88,7
København – Helsingør 1)	1,000	81,3	81,8	82,4	82,9	83,4	86,1	86,8	87,4	88,1	88,7
København – Københavns Lufthavn 1)	1,000	81,3	81,8	82,4	82,9	83,4	86,1	86,8	87,4	88,1	88,7
København – Roskilde	1,000	81,3	81,8	82,4	82,9	83,4	86,1	86,8	87,4	88,1	88,7
København – Kalundborg	1,000	81,3	81,8	82,4	82,9	83,4	86,1	86,8	87,4	88,1	88,7
København - Nykøbing F - Rødby Færge 2)	1,000	81,3	81,8	82,4	82,9	83,4	86,1	86,8	87,4	88,1	88,7
Roskilde - Køge – Næstved	1,000	81,3	81,8	82,4	82,9	83,4	86,1	86,8	87,4	88,1	88,7
København – Odense	1,000	81,3	81,8	82,4	82,9	83,4	86,1	86,8	87,4	88,1	88,7
København – Ringsted	1,000	81,3	81,8	82,4	82,9	83,4	86,1	86,8	87,4	88,1	88,7
Odense – Fredericia/Kolding	1,000	81,3	81,8	82,4	82,9	83,4	86,1	86,8	87,4	88,1	88,7
Odense – Svendborg	1,000	81,3	81,8	82,4	82,9	83,4	86,1	86,8	87,4	88,1	88,7
Kolding - Padborg/Sønderborg	1,000	81,3	81,8	82,4	82,9	83,4	86,1	86,8	87,4	88,1	88,7
Kolding - Esbjerg	1,000	81,3	81,8	82,4	82,9	83,4	86,1	86,8	87,4	88,1	88,7
Kolding - Fredericia – Vejle	1,000	81,3	81,8	82,4	82,9	83,4	86,1	86,8	87,4	88,1	88,7
Fredericia – Struer	1,000	81,3	81,8	82,4	82,9	83,4	86,1	86,8	87,4	88,1	88,7
Fredericia – Århus	1,000	81,3	81,8	82,4	82,9	83,4	86,1	86,8	87,4	88,1	88,7
Århus – Aalborg	1,000	81,3	81,8	82,4	82,9	83,4	86,1	86,8	87,4	88,1	88,7
Aalborg – Frederikshavn	1,000	81,3	81,8	82,4	82,9	83,4	86,1	86,8	87,4	88,1	88,7
Århus – Grenaa 3)	1,000	81,3	81,8	82,4	82,9	83,4	86,1	86,8	87,4	88,1	88,7
<i>S-tog</i>											
Dybbølsbro – Køge	1,000	92,2	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,4	92,4
Svanemøllen - Farum	1,000	92,2	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,4	92,4
Hellerup - Flintholm - Ny Ellebjerg	1,000	92,2	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,4	92,4
Hellerup – Klampenborg	1,000	92,2	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,4	92,4
Hellerup – Hillerød	1,000	92,2	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,4	92,4
Valby – Frederikssund	1,000	92,2	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,4	92,4
Valby - Høje Taastrup	1,000	92,2	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,4	92,4
Valby - Nørreport – Hellerup	1,000	92,2	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,4	92,4

1) Fra 13.december 2015, 2) Nykøbing F-Rødby Færge ind til åbningen af fast forbindelse over Femern Bælt. 3) Til 28.august 2016

4. Økonomi

Indgåelse af nærværende Tillægskontrakt 9 giver anledning til regulering af kontraktbetaling til DSB, for så vidt angår overdragelse af trafikken på Grenåbanen til Aarhus Letbane I/S, jf. pkt. 3.4. Dette medfører et fradrag i kontraktbetalingen til DSB på 13,3 mio. kr. i 2016 (2015-pl), der fratrækkes den månedlige betaling forholdsmæssigt fra 29. august 2016 indtil køreplansskiftet i december 2016.

Parterne er enige om, at der i fastsættelsen af kontraktbetalingen til DSB er taget højde for, at Grenåbanen overgår til Aarhus Letbane I/S fra og med

TFC 00

2017, hvorfor der ikke foretages regulering af kontraktbetalingen i perioden 2017-2024.

5. Tid

5.1. Ikrafttræden

Af hensyn til en passende varsling over for kunderne har ændringerne vedrørende kunderettidighed på pendlerstrækninger virkning fra og med første, hele kalendermåned én måned efter underskrivelse af nærværende Tillægskontrakt 9.

Øvrige bestemmelser i denne Tillægskontrakt 9 har virkning fra og med datoen for underskrivelse af nærværende Tillægskontrakt.

5.2. Ophør

Medmindre andet aftales skriftligt, ophører denne Tillægskontrakt 9 samtidig med ophør af Kontrakten.

6. Øvrige vilkår

Kontrakten gælder på i øvrigt uændrede vilkår.

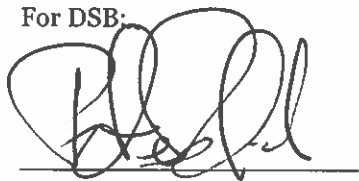
Nærværende Tillægskontrakt 9 oprettes i to eksemplarer, der opbevares hos henholdsvis DSB og Transport- og Bygningsministeriet.

7. Underskrifter

, den 2016

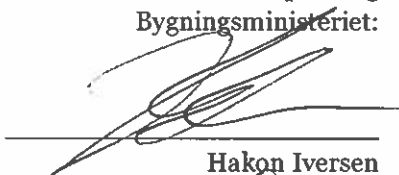
København, den 6/6 2016

For DSB:

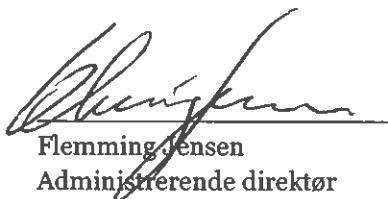


Peter Schütze
Bestyrelsesformand

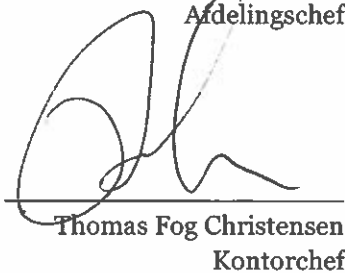
For Transport- og
Bygningsministeriet:



Hakon Iversen
Afdelingschef



Flemming Jensen
Administrerende direktør



Thomas Fog Christensen
Kontorchef

TFC

aa
JFC